



## PWCキット-サイドフットレストキット

印刷可能バージョン

この記事の評価する

(平均評価：評価なし)

言語 英語

プロパティを表示

製品：	Sea-Doo_watercraft
プロジェクト番号：	487802849
取扱説明書P/N：	487802849
リビジョン番号：	
改訂日：	
対象品目：	サイドフットレストキット

このドキュメントでは、次の記号を使用できます。

**警告**

回避しないと、死亡または重傷を負う可能性がある危険な状況を示します。

**注意：** 回避しないと、軽傷または中程度の傷害を招く可能性がある危険な状況を示します。

**通知** 従わない場合、車両のコンポーネントやその他の資産に重大な損傷を与える可能性のある指示を示します。

**警告**

-このキットは、特定の適用モデル専用設計されています（認定BRPディーラーがモデルを確認します）。販売されたユニット（ユニット）以外のユニットにはお勧めできません。

-キットのインストールにテンプレートが必要な場合は、テンプレートが拡張可能であることを確認してください。

-分解/組み立ての際にロック装置（ロックタブ、セルフロックファスナーなど）の取り外しが必要な場合は、必ず新しいものと交換してください。

- ・トルクレンチの締め付け仕様を厳守してください。

**警告**

エンドユーザー向けの重要な安全情報や操作手順が、この手順シートに含まれている場合があります。必ず、キットの部品番号と、このキットに含まれている指示シートをお客様に提供してください。お客様がアクセサリを適切に使用するために必要なすべての情報にアクセスできることを確認します。

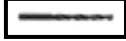
**注：** 特に指定がない場合は、次の表の締め付けトルクを使用してください。

	グレード			
	5.8	8.8	10.9	12.9
M4	1.8±0.2 N•m (16±2 lbf•in)	2.8±0.2 N•m (25±2 lbf•in)	3.8±0.2 N•m (34±2 lbf•in)	4.5±0.5 N•m (40±4 lbf•in)
M5	3.3±0.2 N•m (29±2 lbf•in)	5±0.5 N•m (44±4 lbf•in)	7.8±0.7 N•m (69±6 lbf•in)	9±1 N•m (80±9 lbf•in)
M6	7.5±1 N•m (66±9 lbf•in)	10±2 N•m (89±18 lbf•in)	12.8±2.2 N•m (113±19 lbf•in)	16±2 N•m (142±18 lbf•in)
M8	15.3±1.7 N•m (135±15 lbf•in)	24.5±3.5 N•m (18±3 lbf•ft)	31.5±3.5 N•m (23±3 lbf•ft)	40±5 N•m (30±4 lbf•ft)
M10	29±3 N•m (21±2 lbf•ft)	48±6 N•m (35±4 lbf•ft)	61±9 N•m (45±7 lbf•ft)	73±7 N•m (54±5 lbf•ft)
M12	52±6 N•m (38±4 lbf•ft)	85±10 N•m (63±7 lbf•ft)	105±15 N•m (77±11 lbf•ft)	128±17 N•m (94±13 lbf•ft)
M14	85±10 N•m (63±7 lbf•ft)	135±15 N•m (100±11 lbf•ft)	170±20 N•m (125±15 lbf•ft)	200±25 N•m (148±18 lbf•ft)
M16	126±14 N•m (93±10 lbf•ft)	205±25 N•m (151±18 lbf•ft)	255±30 N•m (188±22 lbf•ft)	305±35 N•m (225±26 lbf•ft)
M18	170±20 N•m (125±15 lbf•ft)	273±32 N•m (201±24 lbf•ft)	330±25 N•m (243±18 lbf•ft)	413±47 N•m (305±35 lbf•ft)

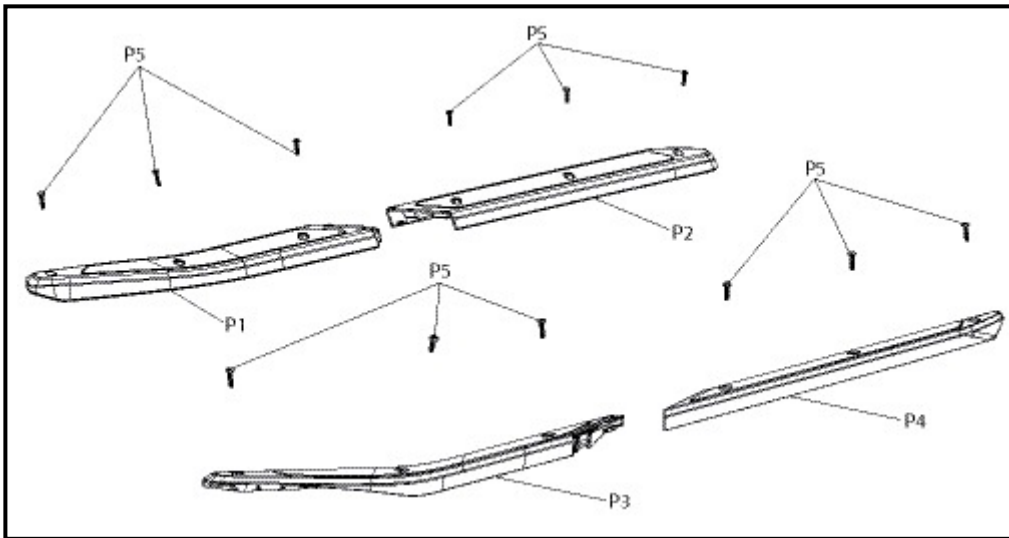
このドキュメントの図は、さまざまなアセンブリの一般的な構造を示しており、部品の完全な詳細や正確な形状を再現していません。ただし、それらは同じまたは類似した機能を持つ部品を表します。

インストール時間は約0.20時間です。

## 必要な工具

必要な工具		使用する
T1	ドリルビット5.5 mm (7/32 in)	 取り付け穴をあけるには

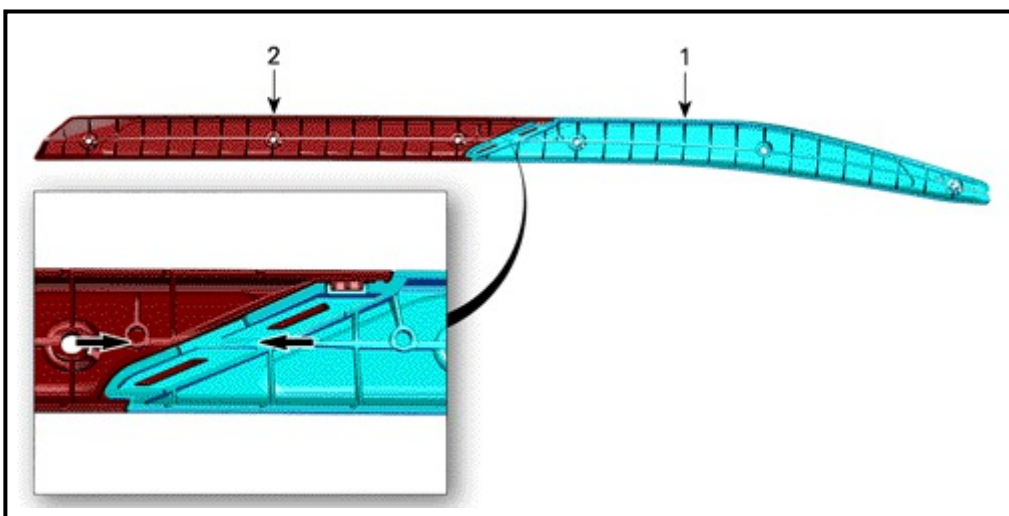
## 取り付けるパーツ



項目	説明	品番	数量
P1	リアLHフットレストアセンブリ	個別に利用できません	1
P2	フロントLHフットレストアセンブリ	個別に利用できません	1
P3	リアRHフットレストアセンブリ	個別に利用できません	1
P4	フロントRHフットレストアセンブリ	個別に利用できません	1
P5	プラスタイトトルクスクリュー	250001008	12

## 指示

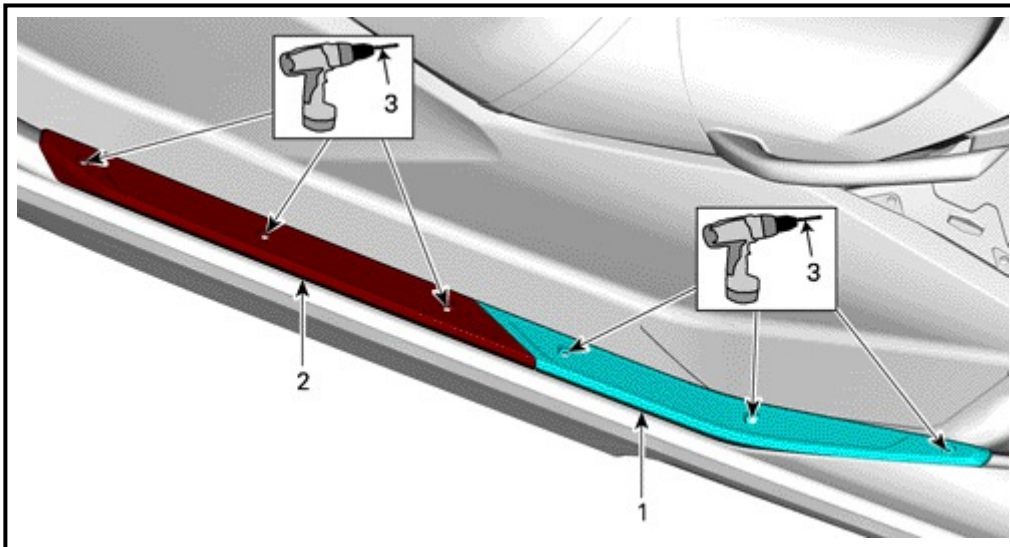
リアLHフットレストアセンブリ[P1]をフロントLHフットレストアセンブリ[P2]にラッチします。



- 1.リアLHフットレストアセンブリ[P1]
- 2.フロントLHフットレストアセンブリ[P2]

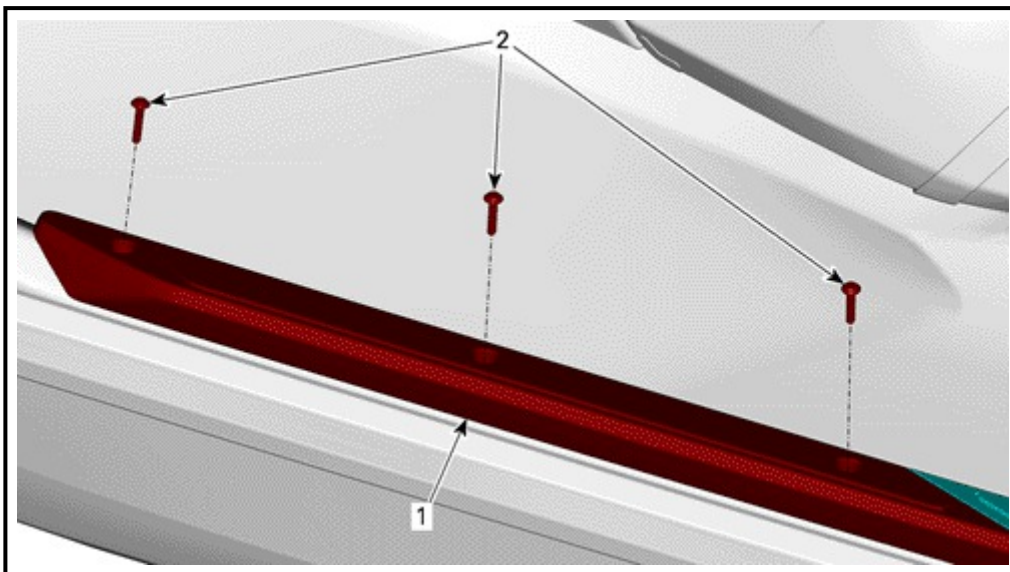
ラッチされたリアLHフットレストアセンブリ[P1]とフロントLHフットレストアセンブリ[P2]を車両に配置します。次に、LHフットレストアセンブリ[P1]と前面のLHフットレストアセンブリ[P2]をプレートとして使用して、6つの5.5 mm (7/32 インチ) の取り付け穴を開けます。取り付け穴をマリングレードのシリコンで覆い、設置を密閉します。

**注：**アセンブリは、トリムラインがアセンブリの形状に合う車両に沿ってフィットする必要があります。

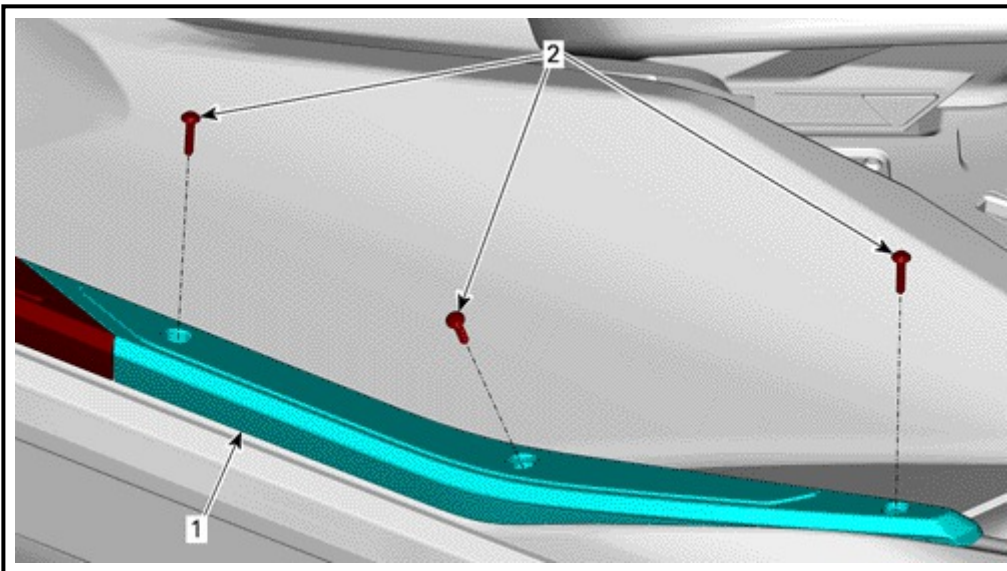


- 1.リアLHフットレストアセンブリ[P1]
- 2.フロントLHフットレストアセンブリ[P2]
3. [T1]ドリルビット

ラッチされた後部LHフットレストアセンブリ[P1]と前部LHフットレストアセンブリ[P2]をプラスチックトルクスネジを使用して車両に固定します。仕様どおりに締めます。



- 1.フロントLHフットレストアセンブリ[P2]
2. Plastite Torxネジ。



1.リアLHフットレストアセンブリ[P1]

2. Plastite Torxネジ。

### 締め付けトルク

Plastite Torxネジ

5.5±0.5 N•m (49±4 lbf•in)

リアRHフットレストアセンブリ[P3]とフロントRHフットレストアセンブリ[P4]を使用して、車両の右側で手順を繰り返します。

2099-10-04